

*Руководитель Роман Викторович Овчинников
Объединение "Девятый вал"*

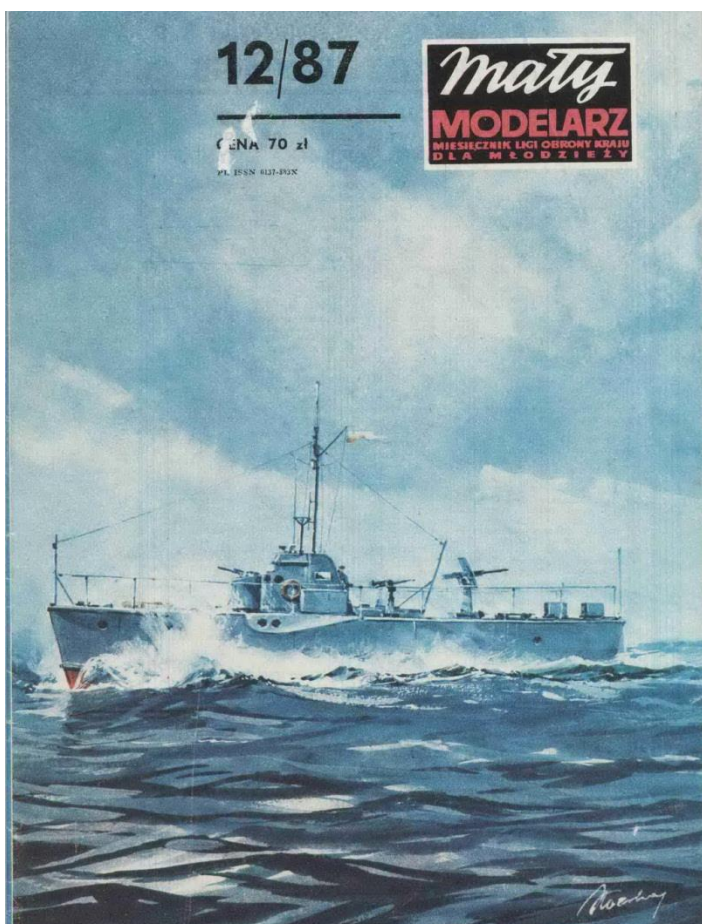
**Занятие №2. «Морской охотник из картона». 2 часть. История.
1-3 год обучения. Возраст учащихся 6-18 лет.**

Приветствую вас!

Чтобы лучше познакомиться с морским охотником, давайте проведем историческое исследование. Предлагаю окунуться в историю, которая прольёт свет на одно недоразумение...

ИСТОРИЯ ОДНОЙ ОШИБКИ...

В легендарном журнале «Maly Modelarz» (№12 за 1987 год) предлагается построить модель морского охотника «S-2» (MGB-204) “Wilczur” из Третьей флотилии морских охотников (Польша), которая воевала совместно с Королевским Флотом (Великобритания) против фашистской Германии в годы Второй Мировой войны.



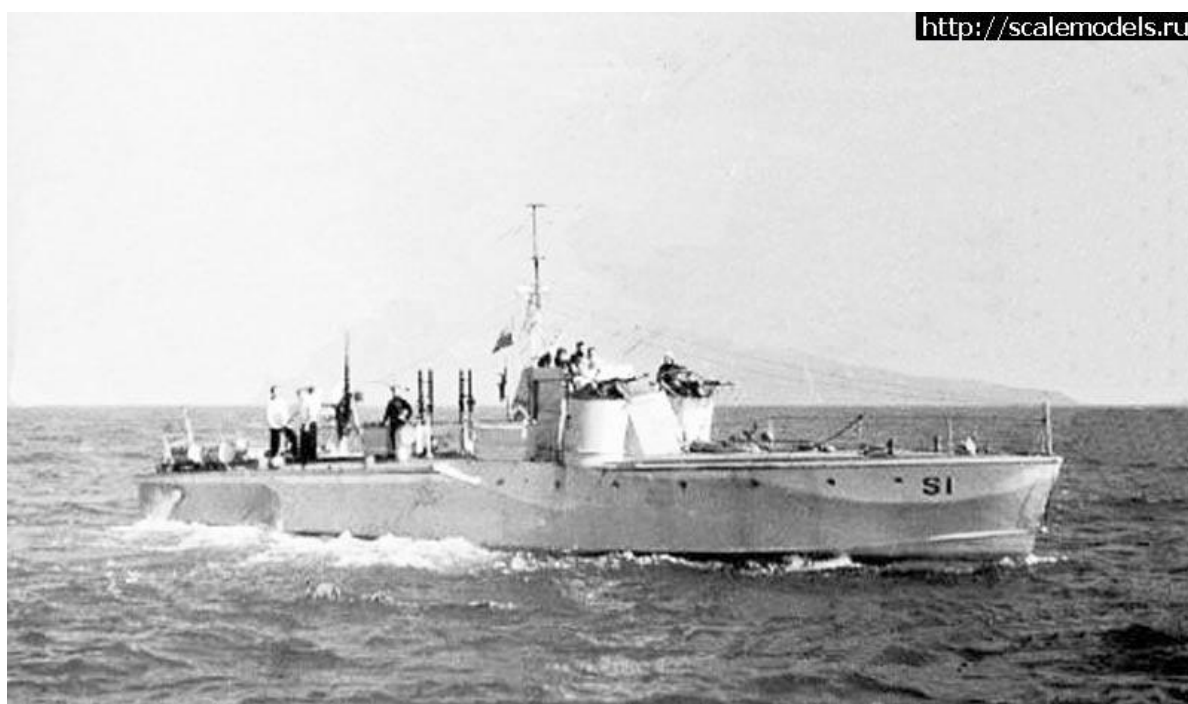
**Polski ścigacz artyleryjski S-2
ORP „WILCZUR” (MGB-204)**

**Opracowanie graficzne i opis
KRZYSZTOF WOLBEK – GDYNIA**

Однако исследования в Интернете позволили найти сведения об этой славной флотилии катеров, определить ошибку польских разработчиков и исправить недоразумение, о котором будет рассказано далее.

Неминуемо приближавшаяся Вторая Мировая война вынудила правительство Польши в 1936 году наращивать военно-морские силы. В соответствии с планами развития флота, было принято решение построить некоторое количество быстроходных торпедных и артиллерийских катеров. Выбор пал на хорошо знакомые командованию Польского флота, английские верфи: верфь Джей Самюэл Уайт (J Samuel White) в городе Коуз (Cowes), на которой начали строить семь торпедных катеров J S. White (MTB - Motor Torpedo Boat) S-1 и с S-5 по S-10), и верфь Бритиш Пауэр Боат Компании (British Power Boat (BPB) Company) в городе Хайт (Hythe), Саутгемптон (Southampton), на которой заложили три артиллерийских катера (MGB - Motor Gun Boat). Всего, в рамках кораблестроительной программы, было построено десять скоростных катеров.

Начавшаяся 1 сентября 1939 года с вероломных ударов по Польше сначала фашистского Вермахта, а через две недели - Красной армии, Вторая Мировая война вынудила приостановить начавшееся строительство катеров, но в июле 1940 года катера были достроены, однако торпедные катера не были вооружены торпедными аппаратами – этого, из-за войны, не успели сделать. Известно, что во время передачи Королевским Флотом польскому ВМФ катера, имевшие обозначение MTB 424 (MTB - Motor Torpedo Boat – моторный торпедный катер) и MGB 429 (MGB - Motor Gun Boat - моторный артиллерийский катер), были переименованы в MGB-48 и MGB-44 (он имел ещё одно обозначение MGB-204).

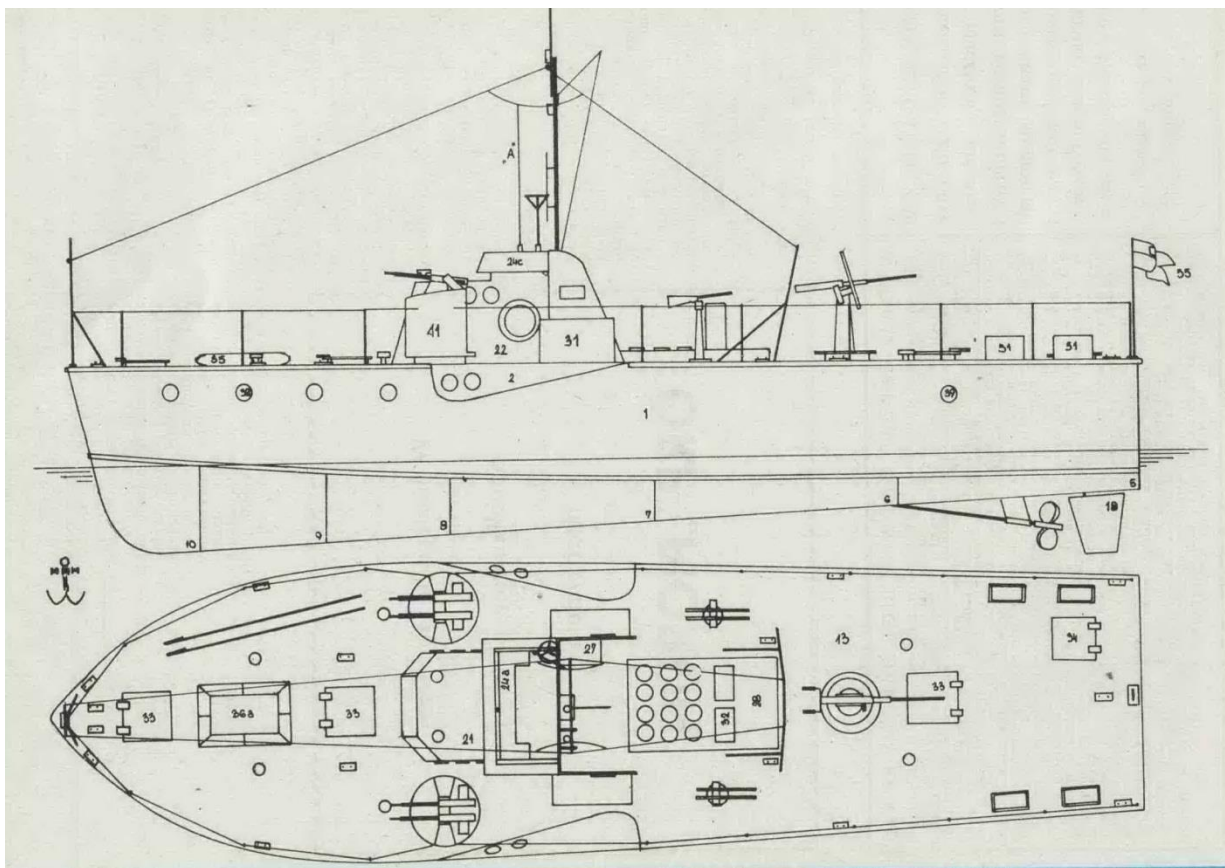


На фото выше: Катер MGB-48, строящийся, как торпедный катер, и ставший впоследствии польским морским охотником «S-1» «Чат» (“Chart”), спущен на воду на верфи J S. White. Обратите внимание, что на катере не установлено торпедное вооружение.

Необходимо заметить, что MGB-48 (будущий «S-1» ВМС Польши) был вооружён и использовался, как артиллерийский, а не как торпедный катер, хотя, строился как торпедоносец и имел характерные для последнего вырезы в бортах для выпуска торпед.

Впоследствии, когда война уже давно кончилась, это обстоятельство привело к путанице, которая теперь, наконец, будет выявлена и устранена (быть может, и не в первый раз).

Обратите внимание на чертёж катера на обложке журнала «Maly Modelarz»:



На следующей фотографии изображён MGB-44 (он имел ещё одно обозначение MGB-204), ставший впоследствии польским морским охотником «S-2» «Вилчжур» (“Wilczur”, обозначение «S-2» хорошо просматривается на борту)...



Наконец, когда катера вошли в состав польского ВМФ, они получили наименование «S-1» и «S-2» от польского слова «scigacz» - «скоростной охотник». Запутанная история строительства и передачи катеров закончилась тем, что катера с польскими экипажами вошли в состав Третьей флотилии МАК (Моторных

артиллерийских катеров – MGB - Motor Gun Boat) или в более привычном для нас звучании – в 3-ю флотилию морских охотников. Районом их боевых действий стал Английский Канал.

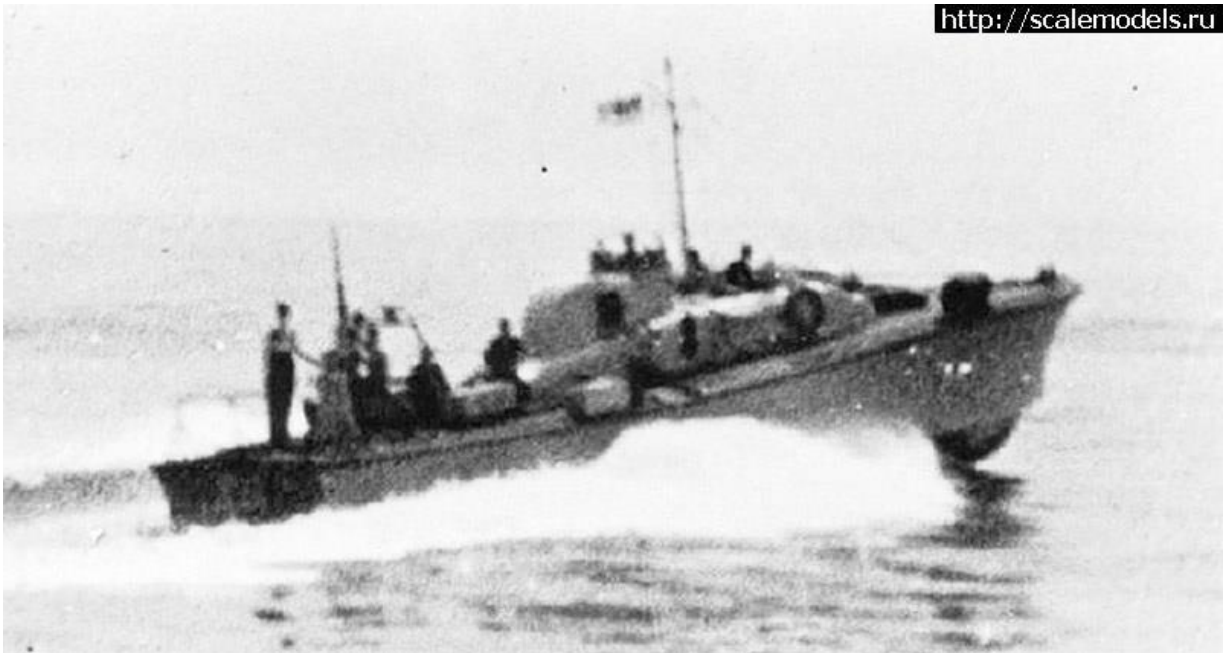
Польские силы береговой охраны, в состав которых вошли катера серии «S», базировались во многих портах Англии: Коузе, Гоуспорте, Дувре, Рамсгейте и других. Катерами управляли молодые моряки, едва достигшие двадцатилетнего возраста, но уже имевшие грозную репутацию. Они быстро приспособились к ситуации и завоевали расположение местных жителей, в частности, молодых девушек. Об этом свидетельствуют многие польско-английские свадьбы, справленные в то время. Морские артиллерийские охотники (MGB – Motor Gun Boat) входили в состав Третьей флотилии морских охотников и первоначально базировались в городе Фауи, Корнуэлл (Fowey, Cornwall), а затем в Рамсгейте (Ramsgate), где к отряду были присоединены ещё четыре катера.



На фото выше: морские охотники MGB в гавани Рамсгейта (Ramsgate).

В задачи Третьей флотилии входили поиск и уничтожение немецких подводных лодок, борьба с немецкими торпедными катерами - «Шнельботами», обеспечение безопасности союзных торпедных катеров во время боевых операций (торпедных атак) и охрана союзных конвоев судов. Стоит отметить, что эти маленькие, но достаточно грозные корабли, возглавляемые молодыми самоотверженными, позволю себе выразиться, «лихими» командирами «трудились» во время войны очень серьезно и доставляли фашистам большие неприятности.

Все катера Флотилии носили имена охотничьих собак, которые были так или иначе связаны с травлей волков. Первые три катера назывались: «S-1» – «Чат» («Chart» или «Борзая»), «S-2» – «Вилчжур» («Wilczur» или «Волчья гончая» по-польски или «Волкодав»), «S-3» – «Элсэйшн» («Alsation» или «Восточно-европейская овчарка»). Так, Флот Её Величества (RN) и польские моряки, выразили суть своей морской службы: уничтожение фашистских подводных лодок, которые именовали себя «волчьими стаями». Вероятно, что образ этого жестокого хищника в глазах поляков перешёл вообще на весь немецкий флот, что вполне понятно.



<http://scalemodels.ru>

На фото выше: морской охотник MGB-204 «S-2» «Вилчжур» (вид с кормы).



<http://scalemodels.ru>

На фото выше: морской охотник MGB-48 «S-1» «Чат».

При сравнении фотографий, чертежа в журнале и изображения катера на обложке журнала становится ясно, что морские охотники «S-1» и «S-2» имели разные проектные конструкции и вооружение (очевидно, потому что строились на разных верфях).

Исходя из вышеизложенного, можно сделать вывод, что автор модели, которую мы с вами будем строить, представленной в журнале «Малы Моделяж», польский конструктор-разработчик Кжиштоф Волбек (Krzysztof Wolbek) из Гдыни (Gdynia) по непонятным причинам сделал выкройки модели не «S-2» (MGB-204 «Wilczur»), а «S-1» (MGB-48 «Chart»), который имел характерные вырезы на обоих бортах под выпуск торпед. Из-за неразберихи начального этапа войны, строившийся, как торпедный катер, «S-1» использовался, как артиллерийский морской охотник и имел соответствующее вооружение.



На фото выше: польский морской охотник MGB-48 «S-1», «Чат» (бортовые вырезы под выпуск торпед хорошо видны).

Катер был заказан польским ВМФ 24 января 1939 года на английской верфи Джей Самюэл Уайт (J Samuel White) в городе Коуз (Cowes) с поставкой через 15 месяцев. Контрактная стоимость составляла 31 тысячу фунтов.

Готовый корабль был спущен на воду в 1940 году и получил наименование MGB-48, которое заменило прежнее название MA/SB 48. В составе польского флота катер получил уже знакомое нам наименование «S-1», а по британской классификации он назывался MGB-203. Церемония передачи нового охотника польскому флоту состоялась 17 августа 1940 года. Тогда же «S-1» получил своё неофициальное прозвище «Чат» («Борзая» - порода собак). Катер проходил службу вместе с другими морскими охотниками в уже известной нам Третьей флотилии морских охотников.

Катер имел следующие характеристики:

Водоизмещение стандартное / максимальное, т: 35 / 39

Главные размерения, метры (футы): 22,9 x 5,1 x 1,4 (75' x 16'6" x 4'6")

Запас хода: 270 миль (38 уз), 450 миль (20 уз)

Запас топлива: 5.1 т

Вооружение: 4x7.6 мм пулемёта «Льюис-Кольт», 4x12.7 мм пулемёта «Браунинг», 1x 20 мм пушка «Эрликон».

Экипаж: 12 чел.

Скорость: 38 – 42 уз.

Вполне вероятно, что вооружение могло меняться во время службы катера, поскольку разные источники дают его различный состав. Свою военную службу «S-1» «Чат» закончил 21 февраля 1944 года, когда был выведен из состава флота.

Вследствие описанной выше ошибки в журнале «Maly Modelarz», модель фактически являет собой прототип «S-1» «Chart» (MGB-48). К сожалению, сведений о катере сохранилось крайне мало, так как верфь, на которой он строился в Коузе (J Samuel White, Cowes on the Isle of Wight, UK) больше не существует, а все документы, касающиеся строительства катеров, были утрачены во время войны. Но это не мешает нам построить прекрасную модель этого боевого катера благодаря разработчикам журнала «Малы Моделяж».

Здесь надо попутно заметить, что всем, кто интересуется военной историей, а так же любит моделирование, просто необходимо заглянуть на очень интересный сайт Команды Британских Скоростных Катеров (British Military Powerboat Team <http://www.bmpt.org.uk>). Там вы, кроме исторических документов, выйдете на целую сеть

сайтов с потрясающими моделями и описаниями их постройки, а так же на интернет-магазины, продающие всё необходимое для строительства, включая готовые детали: гребне валы, винты, дейдвуды, всевозможные передачи, управляющие механизмы и так далее.

Попробуйте себя в моделестроении из картона!.. Это интересно и познавательно!

**И, да пребудут с нами Удача, Усердие и Увлечённость
в нашем замечательном хобби!**