

Занятие №12

«Постройка модели ракетного катера. Часть 9.

Замена двигателей. Испытания модели на воде»

Объединение "Девятый вал"

Руководитель Роман Викторович Овчинников

Приветствую вас, друзья!

Продолжаем изучать постройку модели ракетного катера проекта 205 «Оса».

Как показали первые испытания модели на воде – не всегда самое дешёвое и легкодоступное является лучшим или, по крайней мере, подходящим. Стало ясно, что самые маломощные и доступные электромоторы не способны обеспечить приличную скорость модели ракетного катера сравнительно крупных размеров. И данный вывод привёл к замене как электромоторов на более мощные, так и ненадёжного (простейшего) соединения валов моторов с валами гребных винтов – на более сложное и надёжное. И это благотворно повлияло на управляемость модели и её ходовые качества в целом.

Данный видеоматериал содержит видеозаписи процесса замены электромоторов, затем - вторых испытаний радиоуправляемой модели катера (пока ещё без надстроек), а так же – видеозаписи с экшн-камеры, установленной непосредственно на палубе модели для того, чтобы испытать всю полноту впечатлений. На практике доказывается, что управлять моделью надо уметь и понимать, что ты делаешь, и как твои манипуляции с джойстиком радиопередатчика влияют на движение и манёвры маленького, но всё же корабля.

Так же дан небольшой блок теории, в котором объясняется, как мощность двигателя влияет на скорость корабля, и чем глиссирующие суда отличаются от водоизмещающих. Весь видеоматериал сопровождается подробными аудио-комментариями.

Заходите по ссылке: <https://youtu.be/e4zyBRTFRp8>

Это интересно и познавательно!

И, да пребудут с нами Удача, Усердие и Увлечённость в нашем замечательном хобби!